



**MANUEL D'INSTALLATION,
D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN
POUR LES
UNITÉS DE CHAUFFAGE À COMBUSTION DIRECTE
SÉRIES HE, DE ET RE
MODÈLES INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS**



N° DE MODÈLE _____
N° DE SÉRIE _____
DESSERVI PAR : _____
N° DE TEL. : _____

**SIÈGE SOCIAL
ET USINE
CANADA**

1401 HASTINGS CRES. SE
CALGARY, ALBERTA
T2G 4C8
Téléphone : (403) 287-2590
Télocopieur : (403) 243-5059
Télocopieur pièces: 888-364-2727

**SIÈGE SOCIAL
ET USINE
ÉTATS-UNIS**

32050 W. 83rd STREET
DESOTO, KANSAS
66018
Téléphone : (913) 583-3181
Télocopieur : (913) 583-1406

**USINE
CANADA
RÉGION EST**

1175 TWINNEY DRIVE
NEWMARKET, ONTARIO
L3Y 5V7
Téléphone : (905) 898-1114
Télocopieur : (905) 898-7244
Télocopieur pièces: 905-898-1664

BUREAUX DES VENTES AU CANADA ET AUX ÉTATS-UNIS

Veillez conserver ces directives avec l'unité et vous assurer qu'elles soient lisibles.
Veillez donner le numéro du modèle et le numéro de série lorsque vous contactez
l'usine pour obtenir des renseignements et/ou des pièces.

www.engineeredair.com

TABLE DES MATIÈRES

VOUS AUSSI AVEZ DES RESPONSABILITÉS	3
INTRODUCTION	3
PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ	3
GARANTIE	5
PIÈCES	6
RÉCEPTION	6
ENTREPOSAGE TEMPORAIRE	6
CODES	7
DISTANCE DE SÉCURITÉ MINIMALE DES MATÉRIAUX COMBUSTIBLES ET POUR L'ENTRETIEN - EN POUCES (mm)	8
LEVAGE	9
MONTAGE	9
MATÉRIAUX D'EXPÉDITION	10
ASSEMBLAGE	10
RACCORDEMENT DE TUYAUTERIE, BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE OU DU SERVICE DE CONTRÔLE	11
INSTALLATION D'APPAREILS AU GAZ NATUREL ET AU PROPANE	12
ESSAI DE LA CONDUITE DE GAZ (EXTERNE À L'UNITÉ)	12
EXIGENCES D'INSTALLATION NE PRÉVOYANT PAS DE RECIRCULATION D'AIR	13
CONDUIT D'ENTRÉE	13
VOLETS DE PRISE D'AIR INSTALLÉS SUR PLACE	14
UNITÉ DE SÉRIE HE MUNIE D'UNE BOÎTE DE MÉLANGE OU SÉRIE RE (UNIQUEMENT AUX ÉTATS-UNIS)	14
UNITÉ DE SÉRIE DE MUNIE D'UNE BOÎTE DE MÉLANGE (CANADA ET ÉTATS-UNIS)	14
EXIGENCES D'INSTALLATION DE L'UNITÉ DE CHAUFFAGE DE	15
VENTILATEUR D'ÉVACUATION / DISPOSITIONS D'ÉVACUATION D'AIR	16
LIMITE INFÉRIEURE POUR LA PROTECTION CONTRE LE GEL	16
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	16
Dimension de câblage 24V recommandée :	17
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE TE-6000-EA3 INSTALLÉ SUR UN CONDUIT	18
RACCORDEMENT DES SERPENTINS	19
SIPHONS	19
RINÇAGE ET DÉGRAISSAGE DES SERPENTINS D'EAU ET DE GLYCOL	20
FLUIDES CALOPORTEURS	20
ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ DU ROBINET D'ARRÊT DE SÛRETÉ	23
VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT	24
RÉGLAGE DES COMMANDES	26
ÉLECTRIQUE	27
AJUSTEMENT DE LA COURROIE	28
VIS DE RÉGLAGE	28
COUPLE DE SERRAGE DES ÉCROUS DE BLOCAGE DES ROULEMENTS	29
TABLEAU I	29
LUBRIFICATION DES ROULEMENTS DES VENTILATEURS	29
LUBRIFICATION DES ROULEMENTS DES VENTILATEURS DODGE	30
LUBRIFICATION DU MOTEUR	32
CONDUITE DE GAZ	32
BRÛLEURS	32
FILTRES	33
COMMANDES	33
VENTILATION DES BOÎTIERS DE COMMANDE	33
ENTRÉES D'AIR, SECTIONS DE MÉLANGE ET VOLETS	33
SERPENTINS	33

VOUS AUSSI AVEZ DES RESPONSABILITÉS

Ce manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien ne peut couvrir toutes les possibilités, situations ou éventualités. Il est essentiel d'effectuer régulièrement la réparation, le nettoyage et l'entretien de l'équipement. S'il vous est impossible d'accomplir ces tâches, confiez-les à un professionnel qualifié en la matière. **Le fait de négliger ces tâches peut causer des dommages matériels et/ou aux occupants de l'immeuble ainsi que l'annulation de la garantie du fabricant.**

INTRODUCTION

Les unités d'Engineered Air sont des produits de haute qualité, conçus et fabriqués pour fonctionner pendant plusieurs années sans problème. Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement afin de vous assurer que l'unité soit installée convenablement, utilisée efficacement et entretenue adéquatement. Le dessin d'atelier fait partie intégrante du Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien. Veuillez signaler toute omission au directeur du service national.

PRÉCAUTIONS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Veuillez lire, comprendre et suivre le manuel au complet avant de commencer l'installation, y compris toutes les précautions et avertissements concernant la sécurité.

POUR VOTRE SÉCURITÉ



Si vous sentez une odeur de gaz :

- 1 Ouvrez les fenêtres.
- 2 Ne touchez à aucun commutateur électrique.
- 3 Éteignez toute flamme nue.
- 4 Contactez immédiatement votre fournisseur de gaz.



AVERTISSEMENT :

Une installation, un réglage, une altération, une réparation ou un entretien inadéquat peuvent causer des blessures sérieuses, la mort ou des dommages matériels. Veuillez lire attentivement les directives d'installation, d'utilisation et d'entretien avant d'installer ou d'entretenir cet équipement.



POUR VOTRE SÉCURITÉ

Il est dangereux d'utiliser et d'entreposer de l'essence ou autres vapeurs et liquides inflammables dans des contenants ouverts à proximité de cet appareil.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Il est dangereux d'utiliser et d'entreposer de l'essence ou autres vapeurs et liquides inflammables dans des contenants ouverts à proximité de cet appareil.

AVERTISSEMENT

Cet appareil est branché sur la haute tension. Un choc électrique ou la mort pourraient survenir si les directives ne sont pas suivies. Cet équipement contient des pièces mobiles qui peuvent démarrer de façon inattendue. Des blessures ou la mort pourraient survenir si les directives ne sont pas suivies. Tous les travaux doivent être effectués par un technicien qualifié. Débranchez et verrouillez toujours l'alimentation avant l'entretien, le nettoyage ou la réparation. **VOUS NE DEVEZ** en aucun cas contourner un interrupteur de verrouillage ou de sécurité.

**AVERTISSEMENT :****RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION**

À défaut de suivre les avertissements à la lettre concernant la sécurité, des blessures sérieuses, la mort ou des dommages matériels peuvent survenir.

Assurez-vous de bien lire et comprendre les directives de ce manuel concernant l'installation, le fonctionnement et l'entretien.

Une installation, un réglage, une altération, une réparation ou un entretien inadéquat peuvent causer des blessures sérieuses, la mort ou des dommages matériels.

- N'entreposez ou n'utilisez pas de gaz ou autre vapeurs ou liquides inflammables à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil semblable.
- **QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE GAZ**
 - Ne tentez pas d'allumer un appareil.
 - Ne touchez à aucun interrupteur électrique; n'utilisez aucun téléphone dans l'édifice.
 - Quittez l'édifice immédiatement.
 - Contactez immédiatement votre fournisseur de gaz à partir d'un téléphone éloigné de l'édifice. Suivez les directives du fournisseur de gaz.
 - Si vous ne pouvez rejoindre votre fournisseur de gaz, appelez le service d'incendie.
- L'installation et l'entretien doivent être effectués par un installateur qualifié, par une agence de services ou un fournisseur de gaz.

AVERTISSEMENT

Les produits courants pour la piscine, la lessive et le nettoyage contiennent souvent des composés de fluor ou de chlore. Lorsque ces produits chimiques passent à travers l'appareil de chauffage, ils peuvent former des acides forts. L'acide peut s'infiltrer dans les parois de l'échangeur de chaleur, ce qui causerait de sérieux dommages et pourrait présenter une menace de propagation des gaz de fumée dans l'édifice.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE ENGINEERED AIR fournira sans frais, EXW à l'usine, la livraison prépayée, les pièces de remplacement ou la réparation des produits couverts par la présente garantie pour tout défaut dans les matériaux ou la main-d'œuvre suite à un usage normal et adéquat pour une période de douze (12) mois à partir de la date initiale de la mise en marche ou dix-huit (18) mois de la date de livraison, selon la première éventualité, à la réception d'un avis écrit fourni à ENGINEERED AIR par l'Acheteur l'avisant de tels défauts dans les délais prescrits, que l'inspection effectuée par ENGINEERED AIR valide ladite réclamation et que toutes les factures pertinentes soient acquittées au complet. Les réparations ou remplacements seront effectués seulement lorsque le produit ou les pièces déclaré(es) défectueux(es) sera(seront) retourné(es) à l'usine d'ENGINEERED AIR ou tout autre endroit désigné par ENGINEERED AIR, frais de transport prépayés par l'acheteur. Toutes les réparations et/ou remplacements prévus par ce paragraphe constitueront l'accomplissement de toutes les obligations en regard de la présente garantie d'ENGINEERED AIR. Les frais de réfrigérant ne sont pas inclus dans la présente garantie. Cette garantie ne s'applique pas aux bris de produits ou pièces qui découlent d'un accident, d'un mauvais usage, d'un manque d'entretien ou de modifications non autorisées, et/ou de toutes autres spécifications d'installation et conditions d'ENGINEERED AIR non respectées.

La présente garantie remplace toute autre garantie, expresse ou implicite. ENGINEERED AIR exclus spécifiquement tout autre garantie implicite ou légale de quelque nature que ce soit. En aucun temps, ENGINEERED AIR ne peut être tenu responsable ou sujet à dédommagement, pour toutes réclamations de l'Acheteur ou toute autre tierce partie, ou requis de garantir, pertes, travaux, frais ou dommages (incluant tout dommage spécial, indirect, fortuit ou conséquentiel) de toutes sortes, résultant de la performance (ou défaut de performance) de cette entente ou l'utilisation, ou l'incapacité d'utiliser la marchandise vendue, sans limiter ce qui précède, incluant, mais sans limiter ce qui suit : les dommages pour retards, coûts temporaires de chauffage/climatisation, pertes de clientèle, perte de profits ou pertes d'usage. En outre, les parties conviennent que le seul recours de l'Acheteur selon cette entente sera limité à la garantie décrite dans le paragraphe précédent en ce qui a trait aux réparations ou remplacement de toute marchandise défectueuse. En aucun cas, toutes réclamations ou litiges contre ENGINEERED AIR ne pourront excéder le prix du contrat original même si soumis à l'arbitrage, médiation ou autre.

La garantie d'ENGINEERED AIR est annulée si :

1. L'appareil n'est pas installé conformément à ce manuel.
2. La mise en marche et l'utilisation de l'appareil ne sont pas conformes à ce manuel.
3. L'appareil est utilisé en présence de matières corrosives.
4. L'appareil fonctionne pendant la construction de bâtiments.
5. L'appareil fonctionne dans une atmosphère où se trouvent du chlore ou des composés de chlore, ou tout contaminant (silicone, oxyde d'aluminium, etc.) qui adhèrent à la sonde de détection de la flamme d'allumage.

PIÈCES

AVERTISSEMENT



Toute pièce de remplacement doit être de cotation ou de certification équivalente, et fonctionner de façon équivalente. Les pièces de remplacement doivent répondre aux spécifications des pièces originales en termes de fonctionnalité, y compris les certifications, la synchronisation, la capacité d'entrée et de sortie, la précision et le fonctionnement.

Si les pièces et composants ne sont pas remplacés par des pièces équivalentes, des dommages matériels, des blessures ou la mort peuvent survenir.

1. Moteurs :

Les fabricants de moteurs ont des centres de service qui répareront ou remplaceront les moteurs lorsque nécessaire.

2. Pièces autres que moteurs :

Prenez contact avec le bureau des ventes ou l'usine d'Engineered Air le plus proche. Assurez-vous d'ajouter le numéro du modèle et de série, la date de l'installation et la nature du problème dans votre description des pièces requises. Certaines pièces peuvent ne pas être conservées en entrepôt et devront être fabriquées ou commandées.

RÉCEPTION

Reportez-vous au verso du bordereau de marchandises pour les directives de réception de l'appareil.

Dès la réception de l'appareil, vérifiez s'il est endommagé. Inspectez si l'emballage de protection contient des perforations ou autres signes indiquant qu'il peut y avoir des dommages internes. Retirez l'emballage de protection et vérifiez s'il y a des dommages internes. Remballez l'appareil si vous ne l'assemblez ou ne l'installez pas tout de suite. Ouvrez les portes d'accès et vérifiez s'il y a des dommages internes. Refermez les portes d'accès lorsque l'inspection est terminée.

Tous les appareils sont pré-testés à l'usine juste avant l'expédition pour s'assurer d'une bonne condition d'utilisation à ce moment-là. Si votre appareil est endommagé, suivez les directives sur le bon de marchandises.

Dès réception de l'appareil, vérifiez les caractéristiques électriques (voir la plaque signalétique) afin de vous assurer que la tension de l'appareil soit compatible avec celle qui est prévue pour l'appareil. Toutes les pièces pour l'installation sur le chantier sont listées sur le bordereau d'expédition.

ENTREPOSAGE TEMPORAIRE

Si un appareil doit être entreposé avant d'être installé, vous devez prendre les précautions suivantes :

- Entrez dans un endroit sec dans lequel aucune eau de surface ne s'accumulera.
- Entrez dans un endroit où l'appareil ne sera pas endommagé.
- Tout le contour et toute la hauteur des traverses de l'appareil doivent tenir sur une surface de niveau, et la surface d'appui doit être adéquate pour supporter tout le poids de l'appareil.
- Tout l'emballage de protection utilisé pour l'expédition doit être en place.
- Protégez les appareils d'intérieur contre la pluie et la neige.

INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Cet appareil n'est pas coté pour les zones dangereuses et ne doit pas être installé dans les zones exigeant une cote pour zone dangereuse

ATTENTION

Tout câblage, et toute installation de tuyauterie et de conduit d'essence doivent être effectués par des personnes qualifiées conformément à tous les codes fédéraux, étatiques, provinciaux et/ou locaux.

Note : L'installation doit être conforme au présent manuel et à tout autre manuel approprié pour l'installation de composant et de contrôle, l'utilisation et l'entretien.

CODES

Au Canada :

1. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du Code canadien de l'électricité, première partie – Norme C.S.A. C22.1, des Codes provinciaux et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
2. Cet appareil doit être mis à la terre conformément à la dernière publication du Code canadien de l'électricité, première partie – Norme C.S.A. C22.1, des Codes provinciaux et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
3. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du Code canadien d'installation du gaz naturel et du propane, norme C.S.A. B149.1, aux Codes provinciaux et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
4. En conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière ou avec la norme C.S.A. B149.1, un robinet d'arrêt manuel facilement accessible doit être installé soit dans la colonne montante, soit dans la colonne descendante aussi près que possible de la commande de soupape (conduite de gaz).
5. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du Code national de la plomberie – Canada, aux Codes provinciaux et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
6. L'installation de cet appareil doit être conforme à tout autre Code national, provincial et local, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.

Aux États-Unis :

1. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du National Electrical Code (ANSI/NFPA 70), aux Codes étatiques et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.

2. Cet appareil doit être mis à la terre conformément à la dernière publication du National Electrical Code (ANSI/NFPA 70), aux Codes étatiques et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
3. Si l'appareil ne vient pas avec un interrupteur électrique, il est impératif d'en installer un avec un ampérage suffisant, en conformité avec l'Article 430 du National Electrical Code (ANSI/NFPA 70).
4. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du National Fuel Gas Code ANSI/Z223.1/NFPA 54, aux Codes étatiques et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
5. En conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière ou NFPA 54, un robinet d'arrêt manuel facilement accessible doit être installé à moins de 6 pieds (1,8 m) de la commande de soupape (conduite de gaz).
6. L'installation de cet appareil doit être conforme à la dernière publication du National Standard Plumbing Code (NSPC), aux Codes étatiques et locaux, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.
7. L'installation de cet appareil doit être conforme à tout autre Code national, étatique et local, et en conformité avec les autorités locales ayant compétence en la matière.

DISTANCE DE SÉCURITÉ MINIMALE DES MATÉRIAUX COMBUSTIBLES ET POUR L'ENTRETIEN - EN POUCES (mm)

Modèle	AVEC LES MATÉRIAUX COMBUSTIBLES					POUR L'ENTRETIEN	
	Dessus	Devant	Derrière	Côté	Dessous	CÔTÉ POUR ENTRETIEN	Panneau de commande †
Chauffage au gaz à combustion directe	1" (25)	1" (25)	6" (152)	1" (25)	0	24" (610)	42" (1067)
Serpentins au liquide et dispositifs de récupération	1" (25)	1" (25)	1" (25)	1" (25)	0	LARGEUR DE L'APPAREIL	42" (1067)
Chauffage électrique	1" (25)	1" (25)	1" (25)	1" (25)	0	LARGEUR DE L'APPAREIL + 10" (254)	42" (1067)
Autres appareils	1" (25)	1" (25)	1" (25)	1" (25)	0	24" (610)	42" (1067)

† - Comme l'exige le Code canadien de l'électricité ou le National Electrical Code. Pour la sécurité et l'entretien, les distances minimales doivent être respectées.

LEVAGE

Les unités d'Engineered Air sont construits sur un cadre en acier de construction. Le cadre de l'appareil vient avec des anneaux de levage situés au bon endroit afin de faciliter le levage approprié de l'appareil. Des barres d'écartement doivent être utilisées pour tenir le matériel de levage loin du boîtier de l'appareil. Tous les anneaux de levage doivent être utilisés. Si vous utilisez un chariot élévateur, NE SOULEVEZ que par le périmètre du cadre. NE SOULEVEZ PAS l'appareil avec les fourches par son boîtier, ni par son plancher.

Note : Il peut y avoir des composants situés sous l'appareil, comme le conduit d'écoulement, qui peuvent être facilement endommagés.

AVERTISSEMENT



Une manipulation ou un levage incorrect peut causer des blessures ou la mort. La manipulation et le levage de l'appareil doivent être effectués par du personnel qualifié avec l'outillage adéquat, en suivant les précautions de sécurité appropriées et approuvées.

MONTAGE

Les unités doivent être mises de niveau. Sinon, l'eau peut s'accumuler dans les bacs de récupération ou occasionner des problèmes de fonctionnement qui peuvent annuler la garantie. Le fait de négliger cet aspect peut causer des blessures ou la mort, endommager l'équipement et/ou le bâtiment et peut entraîner une mauvaise qualité de l'air ambiant.

L'équipement doit être installé pour laisser assez d'espace pour travailler et accéder aux composants. Certains appareils sont conçus pour être installés en surplomb. Consultez le dessin d'atelier pour le montage d'un appareil en particulier.

Les appareils d'Engineered Air sont fabriqués pour trois types de montage :

1. Montage sur base – Consultez le dessin d'atelier pour connaître le type de montage. À moins que l'appareil ne soit spécifiquement conçu pour un montage sur un point d'appui ou autre, la base de l'appareil doit être entièrement supportée par un système de support de montage placé directement sous le cadre de l'appareil, couvrant toute la longueur et toute la largeur de l'appareil. Reportez-vous au dessin d'atelier pour des renseignements sur le montage. Les appareils de 100 po (2500 mm) et moins de large peuvent être supportés tout au long de chaque côté de l'appareil. Au minimum, les traverses qui sont installées perpendiculairement à la longueur de l'appareil doivent couvrir toute la largeur de l'appareil, et être installées à l'extrémité des rails à la base du point de levage et au moindre des deux, soit 80 po (2000 mm) du centre ou à tous les points de levage.
2. Montage suspendu – Lorsque les appareils sont conçus pour un montage suspendu, des supports servant à fixer les tiges de suspension sont fournis. Tous les supports pour tiges de suspensions devront être utilisés. Les appareils suspendus doivent être protégés contre les dommages. Lorsque les appareils sont installés dans des hangars d'avion, des parcs de stationnement couverts ou des garages avec atelier de réparation, l'installation doit être conforme, le cas échéant :
 - a) au Code canadien d'installation du gaz naturel et du propane, norme C.S.A. B149.1
 - b) à la norme sur les hangars d'avion, ANSI/NFPA 409
 - c) à la norme sur les parcs de stationnement couverts, ANSI/NFPA 88A
 - d) à la norme sur les garages avec atelier de réparation, ANSI/NFPA 88B

3. Montage sur base de toit – Les bases de toit sont munies de supports pour charge lourde en acier galvanisé, et doivent être entièrement isolées après l'installation. Des bandes de clouages en bois sont prévus afin de faciliter la fixation du solin de toit. Du matériel d'étanchéité est fourni avec l'appareil et doit être monté directement sur la base de toit afin de sceller le joint entre la base de toit et le cadre de l'appareil. La base de toit doit être soutenue sur tout son périmètre et toute la hauteur des traverses comme indiqué sur les dessins d'atelier. La charge doit être répartie sur l'ensemble de la base de toit.

Le matériel d'étanchéité fourni pour la base de toit est une mousse à cellules fermées. La mousse à cellules fermées est dense et ne se comprime pas facilement. Si l'appareil est démonté et expédié en sections, il y aura également du matériel d'étanchéité pour sceller l'espace entre les sections. Dans ce cas, le matériel d'étanchéité est fait de mousse à cellules ouvertes. Celle-ci est moins dense que la mousse à cellules fermées et se comprime facilement.

N'UTILISEZ QUE LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ EN MOUSSE À CELLULES FERMÉES POUR SCELLER LA BASE DE TOIT.

Il est possible que les bases de toit soient démontées pour la livraison. L'assemblage sur le chantier doit être fait par l'entrepreneur chargé de l'installation. Vissez toutes les sections ensemble au niveau des joints avec la quincaillerie fournie. L'entrepreneur chargé de l'installation doit calfeutrer et sceller toutes les bandes de solin dans les joints et dans les angles. Toutes les bandes de solin et toutes les entretoises qui sont fournies doivent être installées. **NE vissez ni ne percez AUCUN solin couvre-joint, en angle ou ajustable.** Reportez-vous aux directives d'assemblage envoyées avec la base de toit.

MATÉRIAUX D'EXPÉDITION

Retirer le matériel d'expédition. Celui-ci peut comprendre, sans s'y limiter :

- Emballage de protection couvrant les ouvertures, les entrées, les serpentins de condensation, etc.
- Emballages de protection couvrant les sections démontées, le cas échéant.
- Attaches boulonnées, sangles et blocs sur les isolateurs de vibration pour ventilateur et compresseur.
- Attaches boulonnées, sangles et blocs sur les caloducs (heat pipes) avec inclinaison et sur les roues enthalpiques / dessiccatives, le cas échéant.

ASSEMBLAGE

AVERTISSEMENT



L'assemblage des appareils démontés exige que les cadres des sections adjacentes soient vissés ensemble. Il est possible qu'une personne doive travailler sous l'appareil pendant l'assemblage. Des blessures ou la mort peuvent résulter d'un support inadéquat ou d'une charge inappropriée de la base du toit. L'installateur doit fournir un support temporaire additionnel pour la sécurité du personnel.

Si l'appareil est démonté et expédié en sections séparées, les sections doivent être assemblées sur place. Toutes les sections sont pré-perforées pour faciliter l'assemblage. La quincaillerie et les joints d'étanchéité sont emballés dans l'une des sections. Placez le joint d'étanchéité, alignez les sections. Le cadre doit être vissé en premier. Vous devez prévoir le nécessaire pour accéder au dessous de l'appareil pour visser le cadre. Lorsque le cadre est solidement fixé, assemblez d'abord tous les boulons et écrous sans les serrer,

puis serrez-les. Calfeutrez tous les joints. Placez les capuchons de joint. La hotte d'aspiration est conçue pour une installation sur place. Sur les appareils d'extérieur, branchez la hotte à la bride de support et fixez avec les attaches appropriées. Branchez tous les câbles sur les appareils qui avaient été démontés pour l'expédition.

Le matériel d'étanchéité fourni pour le démontage est fait de mousse à cellules ouvertes. La mousse à cellules ouvertes est légère et se compresse facilement. Si l'appareil est monté sur une base de toit fournie par Engineered Air, le matériel d'étanchéité pour sceller la base de toit sera également compris. Le matériel d'étanchéité pour les bases de toit est fait de mousse à cellules fermées. Celle-ci est plus dense que la mousse à cellules ouvertes et ne se compresse pas facilement.

N'UTILISEZ QUE LE MATÉRIEL EN MOUSSE À CELLULES OUVERTES POUR SCELLER LES JOINTS DE SECTIONS.

Câblage pour appareil démonté

Tout le câblage pour les appareils démontés doit être effectué par un électricien avant de mettre l'appareil en marche. Il existe différentes méthodes pour rebrancher le câblage.

Câble d'alimentation électrique : Ce câblage n'est généralement pas sectionné, et va de l'arrière de l'appareil au disjoncteur ou bornier à l'intérieur du (des) panneau(x) électrique(s). Le câble doit être étiqueté pour identifier le panneau auquel il se rend et numéroté à la connexion correspondante.

L'emplacement de la séparation de l'appareil peut faire en sorte que le câble soit débranché de l'appareil qu'il alimente. Le paquet de fils doit être étiqueté et identifié. Vérifiez que la rotation des dispositifs triphasés soit correcte après avoir effectué les raccordements.

Câble de commande : ce câble est généralement sectionné près de la ligne de séparation afin de le rebrancher soit à un bornier inclus, à une boîte de jonction ou le brancher à un panneau de commande situé à proximité. Chaque câble ou paquet de câbles doit être étiqueté et numéroté pour indiquer l'endroit où il est dirigé.

Capteur à câble gainé : Le câble de décharge provenant de la gaine doit être mis à la terre (d'un seul côté). Un point de mise à la terre est disponible pour le branchement au point de raccordement.

Tous les câbles libres doivent être solidement fixés au boîtier de l'appareil lorsque l'assemblage est terminé.

RACCORDEMENT DE TUYAUTERIE, BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE OU DU SERVICE DE CONTRÔLE

N'INSTALLEZ RIEN qui puisse obstruer l'accès à l'équipement ou à la plaque signalétique.

L'équipement d'Engineered Air est muni d'un boîtier et d'un plancher conçus pour empêcher les entrées d'eau dans l'immeuble par l'appareil qui y est installé. Dès que vous commandez l'équipement, des dispositifs pour chasser l'eau, soit au moyen de tuyaux et/ou par voie électrique sont installés en usine. Ces dispositifs viennent avec leurs couvercles qui doivent être replacés et scellés lorsque les raccordements de tuyauterie et branchements électriques sont effectués.

LE PLANCHER DE L'UNITÉ EST IMPERMÉABLE À L'EAU. NE COUPEZ PAS LE PLANCHER OU N'Y PERCEZ AUCUN TROU OU N'UTILISEZ AUCUNE ATTACHE QUI Y PÉNÈTRE.

Toutes les ouvertures présentes sur les parois de l'unité doivent être calfeutrées et scellées afin d'empêcher l'air et/ou l'eau d'entrer dans l'unité.

INSTALLATION D'APPAREILS AU GAZ NATUREL ET AU PROPANE

1. L'installation doit être en conformité avec les exigences des autorités ayant compétence en la matière.
2. Vérifiez la plaque signalétique de l'appareil afin de valider le type de carburant, la pression d'alimentation, l'apport nominal et l'augmentation de température.
3. Reportez-vous à la plaque signalétique de l'appareil de chauffage afin de déterminer la pression minimale d'alimentation de gaz pour l'obtention de la capacité maximale spécifiée pour l'appareil de chauffage en question.
4. Une pression d'alimentation en gaz plus élevée demande qu'un régulateur additionnel d'alimentation en gaz soit installé sur le chantier.
5. Installez un robinet d'arrêt approuvé sur l'alimentation en gaz en conformité avec les exigences des autorités ayant compétence en la matière.
6. Les conduites de gaz ne doivent pas gêner l'accès à l'appareil. Le raccord de la conduite de gaz à l'appareil de chauffage doit être muni d'un collecteur de condensat approuvé et d'un bouchon vissé.
7. Un bouchon fileté d'au moins 1/8 po NPT, pouvant permettre le branchement d'un manomètre doit être installée immédiatement en amont de la source d'alimentation en gaz de l'appareil.

Les appareils d'intérieur dont les dispositifs de commande (régulateur, valve à diaphragme, interrupteur de haute et basse tension, etc.) exigent un évent ou d'une purge d'évacuation d'air, doivent être équipés en conséquence conformément aux codes en vigueur.

Vous devez installer un robinet d'arrêt de gaz manuel d'urgence aux unités de chauffage de la série DE, dans un endroit approprié qui permet d'accéder à ce robinet pour couper le carburant de cette unité en cas d'incendie ou d'explosion, soit à l'unité même, soit dans l'espace chauffé par l'unité.

ESSAI DE LA CONDUITE DE GAZ (EXTERNE À L'UNITÉ)

L'appareil et son robinet d'arrêt individuel doivent être débranchés du système de conduit d'alimentation en gaz pendant tout essai réalisé sur ce système pour les tensions excédant 0,5 lb/po² (3,5 kPa).

L'appareil doit être isolé du système d'alimentation en gaz en fermant son robinet d'arrêt individuel pendant tout essai réalisé sur ce système à une pression d'essai égale ou inférieure à 0,5 lb/po² (3,5 kPa).

EXIGENCES D'INSTALLATION NE PRÉVOYANT PAS DE RECIRCULATION D'AIR

Dans le cas des applications qui ne prévoient pas de recirculation, tout l'air arrivant à cette unité doit être tiré directement de l'extérieur.

La recirculation de l'air de la pièce ou du bâtiment n'est pas permise.

La prise d'air extérieur de l'unité d'air d'appoint doit être située en conformité avec les dispositions du code du bâtiment local pour la ventilation de l'air. En considérant ces exigences, l'entrée d'air doit être située aussi loin que possible de tout évacuation de l'air, tuyau de ventilation et autre source de contaminants afin d'empêcher l'apport de contaminants.

La prise d'air extérieur de l'unité d'air d'appoint doit être située à plus de 20 pi (6 m) horizontalement du plan vertical dans lequel se trouvent du gaz combustible, de la vapeur ou de la poussière.

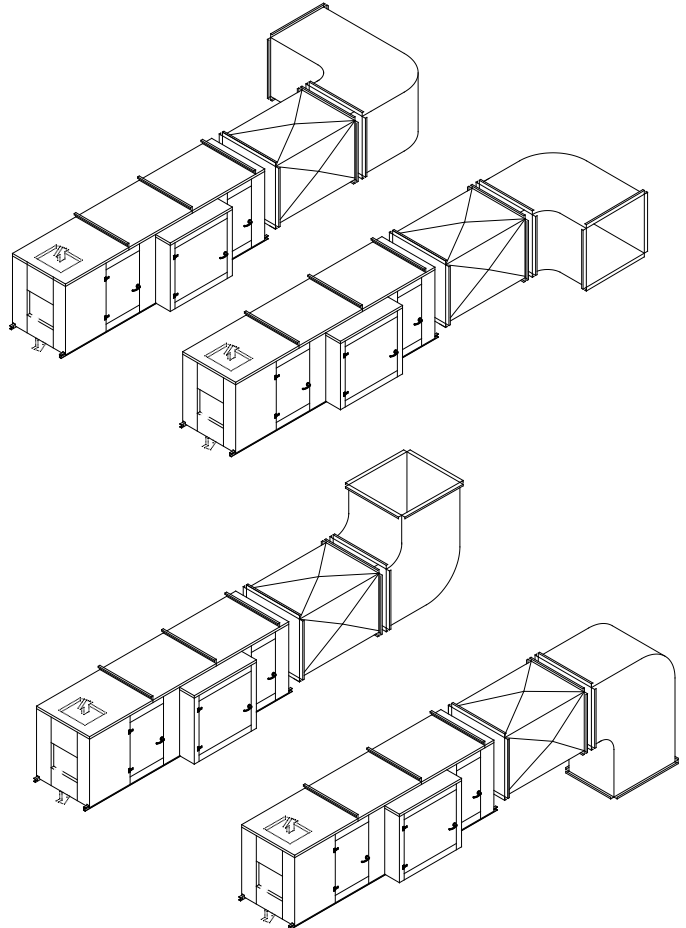
Cet équipement doit être installé de telle sorte que si l'interruption du flux d'air d'appoint cause un danger à tout autre équipement dans le bâtiment, l'unité puisse enclencher l'ouverture des volets d'admission d'air ou l'équivalent.

CONDUIT D'ENTRÉE

Un cycle de pré-purge doit être effectué pour assurer au moins quatre changements d'air dans les conduits avant toute tentative d'allumage.

Le conduit d'entrée d'air extérieur des unités qui en sont munies doit être fixé directement à l'unité sur la longueur à au moins 1,5 fois la hauteur de l'unité ou 2 fois la largeur de l'unité, selon le plus élevé des deux.

Les accessoires d'entrée d'air montés sur place doivent être conçus pour minimiser l'entrée de neige et de pluie. En cas de doute sur l'installation de ce produit, adressez-vous à Engineered Air.



VOLETS DE PRISE D'AIR INSTALLÉS SUR PLACE

Il est parfois souhaitable de disposer d'un volet de prise d'air externe à l'unité. Dans certains cas, le fonctionnement de ces volets peut provoquer un « piège à gaz », soit une quantité d'air emprisonné dans l'appareil entre les sections de volet.

Lorsque vous utilisez des volets de prise d'air externe de quelque nature que ce soit, l'unité d'air d'appoint doit être munie d'un mécanisme de sécurité électrique relié aux volets, qui empêche toute tentative d'allumage, à moins que les volets soient complètement ouverts.

Volets d'aspiration à trois positions sur les unités à double capacité :

- À basse capacité : Le registre de dérivation à plaque profilée doit être fermé. Les volets d'entrée d'air externe doivent être ouverts d'environ 1 po (25 mm).
- À haute capacité : Le registre de dérivation à plaque profilée doit être ouvert, et les volets d'entrée d'air externe doivent être complètement ouverts.

UNITÉ DE SÉRIE HE MUNIE D'UNE BOÎTE DE MÉLANGE OU SÉRIE RE (UNIQUEMENT AUX ÉTATS-UNIS).

UNITÉ DE SÉRIE DE MUNIE D'UNE BOÎTE DE MÉLANGE (CANADA ET ÉTATS-UNIS).

Avertissement : L'air de ventilation extérieur sur les appareils de chauffage qui recyclent l'air ambiant doit être amené conformément aux renseignements figurant sur la plaque signalétique.



La recirculation de l'air de la pièce des unités HE, DE et RE peut être dangereuse en présence de :

- Matières solides, liquides et gazeuses inflammables; et**
- Matériel explosif (c.-à-d. poussière de grain, poussière de charbon, poudre à canon, etc.); et**
- Substances pouvant devenir toxiques lorsqu'exposées à la chaleur (c.-à-d. réfrigérants, aérosols, etc.)**

Il n'est pas recommandé d'utiliser les unités de recirculation d'air dans les bâtiments non isolés, ou insuffisamment isolés, là où les températures extérieures descendent sous les 32 °F (0 °C).

L'air de ventilation (air extérieur) doit être raccordé directement à l'appareil de chauffage. La prise d'air extérieur ne doit pas être située à moins de 20 pi (6 m) horizontalement du plan vertical dans lequel se trouvent du gaz combustible, de la vapeur ou de la poussière.

Une recirculation excessive ou une ventilation insuffisante de l'air (air extérieur), qui entraîne une dilution inadéquate des produits de combustion générés par la recirculation du HE muni d'une boîte de mélange ou de l'appareil de chauffage RE, peut engendrer des concentrations dangereuses de dioxyde de carbone, de monoxyde de carbone, de dioxyde d'azote, et autres produits de combustion dans l'espace chauffé.

Si vous utilisez des chariots élévateurs alimentés au propane, ou tout autre équipement alimenté par des combustibles fossiles dans l'espace climatisé, vous devez traiter séparément les exigences de ventilation supplémentaire pour l'installation.

EXIGENCES D'INSTALLATION DE L'UNITÉ DE CHAUFFAGE DE

1. Vous devez installer un robinet d'arrêt de gaz manuel d'urgence aux unités de chauffage de la série DE, dans un endroit approprié qui permet d'accéder à ce robinet pour couper le carburant de cette unité en cas d'incendie ou d'explosion, soit à l'unité même, soit dans l'espace chauffé par l'unité de chauffage.
2. Si une personne est susceptible d'entrer dans l'espace chauffé par l'unité de chauffage de série DE :
 - a. Les accès à l'espace doivent être munis d'interrupteur(s) de sécurité pour empêcher le fonctionnement de l'appareil pendant un cycle de cuisson lorsque la porte est ouverte.
 - b. Nous vous recommandons d'afficher une insigne « Avertissement » à chaque ouverture, contenant un texte équivalent à celui-ci :

N'entrez pas dans cet espace jusqu'à ce que le cycle de ventilation/de refroidissement soit terminé.

3. Si l'espace chauffé par l'unité de chauffage de série DE est conçu pour que des personnes y entrent après un cycle de cuisson, l'espace doit être ventilé pour y éliminer les contaminants et se refroidir, afin d'éviter tout risque de brûlure. La commande du cycle de refroidissement est habituellement incluse dans le panneau de télécommande. Consultez les fonctions de l'appareil et le schéma de câblage.
4. Si l'unité de chauffage de série DE dispose d'un mode de recirculation qui aspire l'air de l'espace qui est en train d'être chauffé, des filtres doivent être fournis dans le système de conduit de reprise d'air, et doivent être approuvés par l'autorité ayant compétence en la matière si se trouvent des particules dans l'air qui pourraient être nuisibles au fonctionnement de l'appareil.

Dans l'éventualité où des particules dans l'air s'accumulent dans le système de conduit, pendant le mode de recirculation, le système de conduit de reprise d'air doit être muni de portes, panneaux ou autre moyen pour en faciliter l'inspection, l'entretien, le nettoyage et l'accès aux dispositifs de protection contre les incendies. Une inspection et un nettoyage périodiques du système de conduit d'air recyclé est nécessaire.

Les systèmes de conduit doivent être conçus pour éviter la recirculation de produits de combustion insuffisamment dilués.

5. La quantité minimale d'air de ventilation amené à l'espace pendant le mode de recirculation doit dépasser $200 \text{ pi}^3/\text{min}$ par $1\ 000 \text{ pi}^3/\text{h}$ de gaz naturel sur la base de la capacité maximale de l'appareil de chauffage, plus une majoration afin de diluer suffisamment le COV engendré par le processus visant à maintenir la limite inférieure d'explosivité (LIE) sous un seuil de 25 pourcent. Reportez-vous à la plaque signalétique de l'unité pour ces renseignements.
6. Si cette unité de chauffage de série DE est utilisé pour une cabine de peinture, reportez-vous aux fonctions de l'appareil et au schéma de câblage fourni pour ce qui suit :
 - a. Câblage du dispositif de verrouillage du pulvérisateur de peinture. Ce dispositif empêche le fonctionnement du pulvérisateur de peinture, à moins que l'aérotherme fonctionne sur le mode d'air de ventilation.

- b. Un mode automatique de purge d'air (ventilation) est fourni pour un minimum de trois (3) minutes ou un minimum de quatre (4) changements d'air du volume de la cabine de peinture, selon le plus élevé des deux, au début du cycle de cuisson ou de séchage, alors que le pulvérisateur de peinture est verrouillé.
 - c. Verrouillage entre le ventilateur d'évacuation et le ventilateur de chauffage.
7. Reportez-vous aux fonctions de l'appareil et au schéma de câblage fourni pour le verrouillage de l'éclairage de l'espace utilisé pendant le fonctionnement de l'appareil en mode de cycle de cuisson.
8. Dans le cas des applications qui ne prévoient pas de recirculation, tout l'air arrivant à cette unité doit être tiré directement de l'extérieur.

VENTILATEUR D'ÉVACUATION / DISPOSITIONS D'ÉVACUATION D'AIR

Une évacuation adéquate doit être prévue de manière à éviter tout risque de surpression lorsque le système de ventilation fonctionne à sa pleine capacité nominale. Cette évacuation peut être réalisée soit en enclenchant un système de ventilation électrique; soit en prévoyant des ouvertures d'évacuation de taille appropriée; ou en tenant compte, par des méthodes courantes utilisées en ingénierie, du taux d'infiltration lié à la structure; ou par une combinaison de ces méthodes.

LIMITE INFÉRIEURE POUR LA PROTECTION CONTRE LE GEL

Si un système de commande à basse température facultatif (limite inférieure) ne fait pas partie intégrante de l'appareil de chauffage, nous vous recommandons d'installer un dispositif de commande à minimum si cette unité est installée en zone géographique soumise au gel. La limite inférieure prévoit une protection contre le gel en cas d'arrêt du brûleur.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

N'INSTALLEZ RIEN qui puisse obstruer l'accès à l'équipement ou à la plaque signalétique.

L'appareil doit être mis à la terre et tout le câblage doit être installé en conformité avec le National Electrical Code, ANSI/NFPA 70, et/ou le Code canadien de l'électricité CSA 22-1 et sous approbation des autorités ayant compétence en la matière. **LE PLANCHER DE L'UNITÉ EST IMPERMÉABLE À L'EAU. NE COUPEZ PAS LE PLANCHER OU N'Y PERCEZ AUCUN TROU OU N'UTILISEZ AUCUNE ATTACHE QUI Y PÉNÈTRE.** Les schémas de câblage à installer sur le chantier, les schémas de câblage interne et le nécessaire au fonctionnement sont compris dans la boîte de commande. Les besoins en énergie sont indiqués sur la plaque signalétique. Lorsqu'il est requis d'installer du câblage des circuits de commande, assurez-vous d'évaluer que la chute de tension du câblage installé sur le chantier soit d'au maximum 10 %. Le circuit de commande du courant d'ampacité est noté sur le schéma de câblage à installer sur le chantier. Consultez le schéma de câblage à installer sur le chantier pour les exigences au niveau du câble, gainé ou à paire torsadé, pour dispositifs à semi-conducteur.

ATTENTION Production temporaire d'électricité



La garantie sera annulée si la tension est alimentée par un générateur temporaire qui ne se situe pas dans les 10 % de la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique et la différence de tension doit être limitée à 2 %. Un moniteur d'alimentation doit être installé par un tiers afin de contrôler de façon appropriée la qualité et les conditions de l'énergie électrique.

Tous les générateurs doivent être munis de protection contre les courts-circuits et les défauts à la terre. Les dispositifs de protection doivent pouvoir interrompre tout courant de court-circuit pouvant se produire sans causer de dommage.

AVERTISSEMENT



Aucune charge externe non spécifiée ne doit être ajoutée au(x) circuit(s) du transformateur de contrôle ou au(x) disjoncteur(s) principal(aux)

Dimension de câblage 24V recommandée :

Conducteurs électriques en cuivre seulement

Circuit de charge (A) (1)	Longueur totale maximale du parcours									
	< 50 pi (~ 15 m)	< 100 pi (~ 30 m)	< 150 pi (~ 45 m)	< 200 pi (~ 60 m)	< 250 pi (~ 75 m)	< 300 pi (~ 90 m)	< 350 pi (~ 105 m)	< 400 pi (~ 120 m)	< 450 pi (~ 135 m)	< 500 pi (~ 150 m)
1	16 AWG	16 AWG	16 AWG	16 AWG	16 AWG	16 AWG	14 AWG	14 AWG	14 AWG	12 AWG
2	16 AWG	16 AWG	16 AWG	14 AWG	12 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG
3	16 AWG	16 AWG	14 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG		
4	16 AWG	14 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG	10 AWG				
5	16 AWG	12 AWG	12 AWG	10 AWG						
6	16 AWG	12 AWG	10 AWG	10 AWG						
7	14 AWG	12 AWG	10 AWG							
8	14 AWG	10 AWG	10 AWG							
9	14 AWG	10 AWG								
10	12 AWG	10 AWG								
11	12 AWG	10 AWG								
12	12 AWG	10 AWG								
13	12 AWG									
14	12 AWG									
15	12 AWG									

Notes :

- 1) La charge du câblage installé sur le chantier dépend de la charge réelle d'un circuit de commande particulier sur lequel le câblage à installer sur le chantier est branché. Reportez-vous au diagramme de câblage interne de l'appareil.
- 2) Le tableau précédant se fonde sur une chute de tension maximale de 10 % sur un circuit de commande de 24V. La dimension du câble a été calculée selon la formule suivante :

$$CM = (25 \times I \times L) / V$$

Où **CM** représente les mils circulaires de conducteur pour une charge constante de **I** ampères, la longueur **L** du câble en pieds à partir de l'appareil au dispositif sur le chantier, et du dispositif à l'appareil, et **V** la chute de tension.

Lors du branchement à une alimentation électrique triphasée, vérifiez que la rotation de tous les moteurs et ventilateurs soit bonne. Si la rotation n'est pas correcte, inversez la rotation seulement à l'arrivée d'alimentation. Toutes les sorties de conduits électriques dans le panneau de commande doivent être scellées afin d'empêcher l'air humide de l'immeuble d'atteindre le panneau de commande.

Toutes les ouvertures présentes sur les parois de l'appareil doivent être calfeutrées et scellées afin d'empêcher l'air et/ou l'eau d'entrer dans l'appareil.

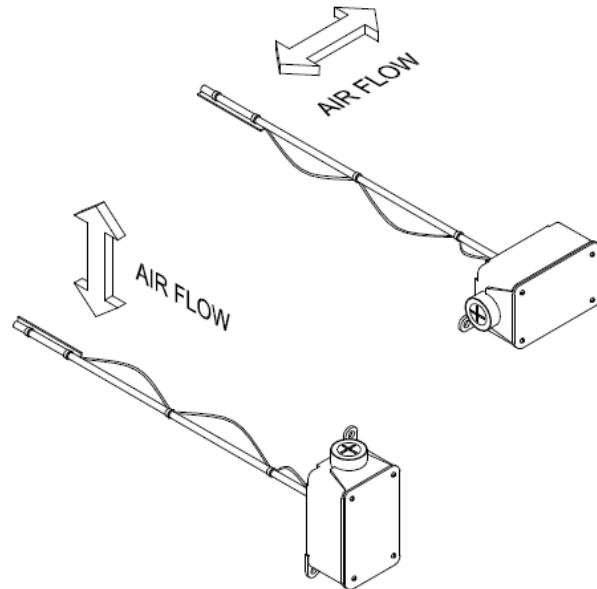
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE TE-6000-EA3 INSTALLÉ SUR UN CONDUIT

Pour certaines applications, l'installation sur place de capteurs de débit d'air est requise.

La bande du capteur doit être parallèle à la circulation de l'air. Le capteur doit être monté à proximité du centre d'un conduit rectiligne de 5 à 10 pi (1 500 à 3 000 mm) en aval du raccordement de l'alimentation d'air à l'appareil d'Engineered Air. Évitez de l'installer à proximité d'un passage d'un conduit à l'autre ou d'un coude.

Utilisez un câble à paire torsadée ou gainé. Le blindage relié à la terre doit être mis à la terre uniquement au panneau de commande de l'appareil. Protégez l'extrémité opposée à la mise à la terre, ainsi que tout câble non utilisé, au moyen d'un ruban isolant.

Lors de l'installation d'un capteur de température Engineered Air TE-6000-EA3 sur un conduit, la bande du capteur doit être parallèle à la circulation d'air comme indiqué.



Air Flow = Circulation d'air

RACCORDEMENT DES SERPENTINS

Cet équipement peut avoir besoin que des serpentins d'eau, de vapeur ou de fluide frigorigène soient raccordés sur le chantier. Pour un fonctionnement adéquat, la circulation de l'air doit aller à contre-courant de l'écoulement du fluide. Le raccord de l'entrée d'eau se situe normalement en bas d'un collecteur alors que le raccord de la sortie d'eau se situe en haut de l'autre collecteur. Le raccord pour la vapeur se situe au milieu du collecteur d'alimentation et le condensat se situe en bas de l'autre collecteur.

ATTENTION



Utilisez une clé à molette de rechange sur le raccord fileté du serpentин lors de l'installation de la tuyauterie.

Pour les serpentins de fluide frigorigène, toute la tuyauterie doit être installée par un frigoriste qualifié. Tous les produits de réfrigération doivent être installés suivant de bonnes pratiques de conception.

La récupération, la réutilisation, le recyclage, la remise en état et l'élimination sécuritaire des fluides frigorigènes sont les seules pratiques acceptables actuellement. L'évacuation des fluides frigorigènes dans l'atmosphère pendant l'installation ou l'entretien est inacceptable. Afin de prévenir les dommages, utilisez un système de récupération des fluides frigorigènes accepté lorsque vous procédez à l'enlèvement des fluides frigorigènes. Lorsque vous travaillez avec des fluides frigorigènes, vous devez vous conformer à toutes les normes du gouvernement local en matière de sécurité et d'environnement.

SIPHONS

Chaque raccordement de vidange nécessite un siphon séparé, que l'entrepreneur fournit et installe. Pour qu'un siphon fonctionne adéquatement, il doit être amorcé. Pendant les périodes de gel, les siphons amorcés peuvent avoir besoin d'être chauffés ou vidés. Bouchez le siphon lorsqu'il n'est pas utilisé. Si un raccordement de vidange comporte un plus petit tuyau à l'intérieur, raccordez uniquement au tuyau externe. Assurez-vous que le siphon soit à une profondeur adéquate pour fonctionner contre une pression statique qui comprend la perte de pression due à l'encrassement des filtres.

AVERTISSEMENT



Le fait de ne pas installer un siphon à chaque raccordement peut causer le débordement du bac de récupération, de l'eau stagnante dans l'appareil, des dommages à l'immeuble, des blessures ou la mort, une mauvaise qualité d'air ou d'autres problèmes.

Pour certaines applications (p. ex. les appareils de récupération de chaleur) il peut y avoir des raccordements de vidange à l'intérieur de la base de toit destinés au branchement au système d'évacuation. Ces tuyaux de vidange doivent être raccordés et munis de volets installés de façon appropriée.

Les bacs de récupération du serpentин de refroidissement peuvent contenir plusieurs raccordements de vidange à l'extérieur du boîtier de l'appareil. Plusieurs tuyaux d'écoulement peuvent être raccordés à un tuyau commun à condition que chaque tuyau soit individuellement muni d'un volet et d'un évent pour éviter les problèmes avec les tuyaux dans différentes zones de pression. Le tuyau doit être de la bonne dimension et suivre une pente appropriée.

Mesurez le siphon selon les exigences minimales suivantes :

a) Appareils avec aspiration du bac de récupération :

$H1 = \text{pression statique négative} \dagger \times 1,5 + 3,5''$ (89 mm)

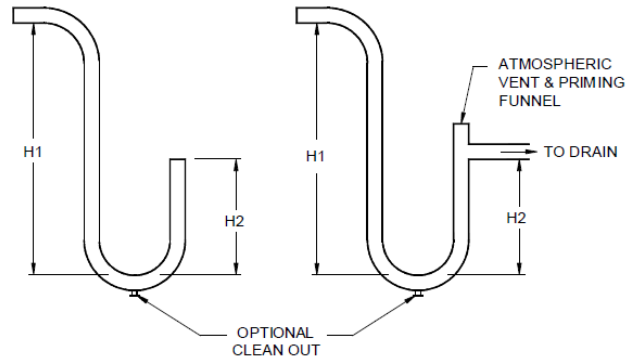
$H2 = \text{pression statique négative} \dagger \times 0,75 + 2,5''$ (64 mm)

b) Appareils avec soufflage du bac de récupération :

$H2 = \text{pression statique positive maximale} \dagger \times 1,5$

$H1 = H2 + 0,5''$ (13 mm)

† Colonne d'eau statique (WC) en pouces ou en mm comprenant des filtres pleinement saturés.



Atmospheric vent & priming funnel = Événement atmosphérique et entonnoir d'amorçage
To drain = Vers le drain
Optional clean out = Accès pour nettoyage

Assurez-vous d'une distance adéquate pour des siphons de dimension appropriée.

RINÇAGE ET DÉGRAISSAGE DES SERPENTINS D'EAU ET DE GLYCOL

Les tubes du serpentín peuvent contenir des matériaux ou autres résidus provenant de l'usine, du transport ou de l'entreposage. Pour prévenir des dommages potentiels aux autres composants du système, les serpentíns doivent être rincés et dégraissés. Consultez un spécialiste qualifié en matière de traitement des eaux.

FLUIDES CALOPORTEURS

Le(s) serpentín(s) fourni(s) ont été sélectionnés pour être utilisés avec un fluide caloporteur comme indiqué sur le dessin d'atelier. L'utilisation d'un autre type de fluide peut causer une performance différente et des dommages au(x) serpentín(s).

Il est essentiel de sélectionner et d'utiliser correctement les fluides caloporteurs dans les systèmes de chauffage et de climatisation. Des fluides non traités, ou traités de façon inappropriée, une mauvaise utilisation des fluides ou l'utilisation de fluides non approuvés pour les systèmes commerciaux de chauffage et de climatisation peuvent endommager les serpentíns et les composants du système. Pour sélectionner et utiliser les fluides caloporteurs, suivez toujours les recommandations du fabricant qui indiquent le traitement, le mélange et le remplissage. La garantie sera annulée si un dommage au serpentín provient d'une mauvaise utilisation ou d'un traitement inapproprié du fluide caloporteur.

Certains systèmes peuvent utiliser de la tuyauterie CPVC. N'utilisez pas de propylène glycol avec le CPVC.

AVANT LA MISE EN MARCHÉ

Retirez les attaches boulonnées, les sangles et les blocs sur les isolateurs de vibration pour ventilateur et compresseur, sur les éléments conducteurs de chaleur oscillants et sur les roues enthalpiques/de dessiccation, si elles sont fournies.

LISTE DE VÉRIFICATION POUR LA MISE EN MARCHÉ

AVERTISSEMENT



Cet appareil est branché sur la haute tension. Le fait de ne pas suivre les directives peut causer un choc électrique ou la mort. Cet équipement contient des pièces mobiles qui peuvent démarrer de façon inattendue. Le fait de ne pas suivre les directives peut causer des blessures ou la mort. Tout travail doit être effectué par un technicien qualifié. Débranchez et fermez toujours l'alimentation lors des travaux. VOUS NE DEVEZ en aucun cas contourner un dispositif de verrouillage ou un système de sécurité.

La mise en marche et le fonctionnement doivent se faire selon des pratiques sécuritaires. La mise en marche doit être effectuée par du personnel qualifié. Complétez le registre de mise en marche inclus.

1. Mettez tout à la position « OFF » (hors tension) : interrupteurs électriques, contrôles, thermostats et disjoncteur principal.
2. Fermez toutes les valves manuelles et les valves de la tuyauterie installée sur le chantier.
3. Vérifiez que tout le matériel d'expédition ait été retiré. Consultez toute directive additionnelle envoyée avec l'appareil pour vous aider à identifier où il peut y en avoir.
4. Vérifiez si toutes les vis de réglage du roulement, du moteur et du ventilateur sont suffisamment serrées. Consultez le TABLEAU I.
5. Vérifiez l'alignement du moteur et la tension de la courroie. Reportez-vous à la section Entretien à la page 27.
6. Inspectez tout câble électrique, autant ceux installés sur le chantier que ceux installés à l'usine, pour repérer les branchements desserrés. Assurez-vous que le contact pour l'alarme de feu soit installé, ou déconnecté s'il n'est pas nécessaire.
7. Mettez l'interrupteur à la position « ON » (en marche) (l'interrupteur de commande doit être hors tension « OFF ») et vérifiez l'alimentation de la tension. La tension doit être à moins de 10 % de la spécification de la plaque signalétique. Sinon, contactez l'entrepreneur électricien qui a effectué l'installation et faites corriger l'état de la tension avant de poursuivre la mise en marche.
8. Vérifiez que la rotation de tous les moteurs de ventilateurs soit correcte. Dans le cas contraire, inversez la rotation seulement à l'arrivée de l'alimentation électrique.
9. Réglez le thermostat ou régulateur à la position « OFF » et mettez l'interrupteur de l'appareil à la position « ON ».
10. Vérifiez le débit en ampères de chaque moteur et compresseur. Reportez-vous à la plaque signalétique de l'appareil ou du moteur pour l'intensité à pleine charge. Vérifiez et enregistrez la tension de l'appareil lorsqu'il est en marche. Pour l'alimentation triphasée, la différence de tension phase à phase doit être de moins de 2 %. Une différence de 2 % de la tension peut causer jusqu'à 10 % de différence de courant, ce qui fera surchauffer les enroulements du moteur.

Pour calculer la différence de tension (méthode NEMA) reportez-vous à l'exemple suivant :

Lecture de la tension combinée : 235V 236V 230V
La moyenne de tension entre les grandeurs est de 233,7V $(235+236+230)/3$
L'écart de tension le plus élevé de la moyenne est : $233,7V - 230V = 3,7V$
Le pourcentage de différence de tension = Le plus grand écart divisé par la moyenne X 100

$3,7 / 233,7 \times 100 = 1,6 \%$ Cette différence est inférieure à 2 % donc c'est correct.

Si la différence de tension est plus élevée que deux pourcent (2 %), éteignez le disjoncteur principal et contactez l'entrepreneur électricien qui a effectué l'installation pour que l'état de la tension soit corrigé.

11. Activez le chauffage et/ou la climatisation; reportez-vous au fonctionnement de l'appareil pour connaître la bonne séquence et le bon fonctionnement.
12. Confirmez que la chute de tension du câblage installé sur le chantier est de moins de 10 % lorsque l'appareil est en marche.
13. Pour que l'appareil fonctionne adéquatement, un équilibre du système d'air doit être effectué afin de s'assurer d'une circulation d'air adéquate. Si vous négligez cette étape, vous pouvez endommager l'appareil et/ou l'immeuble et causer une mauvaise qualité de l'air ambiant.
14. Certains appareils sont munis d'un système réglable de dérivation de l'air du serpent. Ce système doit être ajusté sur le chantier au moment de l'équilibrage de l'air pour s'assurer d'une circulation d'air adéquate à travers le serpent. Ajustez la dérivation pour atteindre la chute de pression du serpent comme indiqué sur le dessin d'atelier et/ou de fonctionnement de l'appareil.
15. **Réglez toutes les commandes aux paramètres indiqués dans le schéma de câblage.**
16. Réinstallez tous les panneaux d'accès.
17. Retirez tout matériau d'emballage ou tout débris et disposez-en de façon appropriée.

FUNCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Cet appareil est branché sur la haute tension. Un choc électrique ou la mort peuvent survenir si les directives ne sont pas suivies. Cet équipement contient des pièces mobiles qui peuvent démarrer de façon inattendue. Des blessures ou la mort peuvent survenir si les directives ne sont pas suivies. Tous les travaux doivent être effectués par un technicien qualifié. Débranchez et verrouillez toujours l'alimentation avant l'entretien. VOUS NE DEVEZ en aucun cas contourner un dispositif de verrouillage ou un système de sécurité.

AVERTISSEMENT

L'entrepreneur chargé de l'installation est responsable que la mise en service et la mise en marche du système de traitement de l'air soient faites de façon appropriée. Nous vous recommandons de faire effectuer l'équilibrage de l'air par un entrepreneur certifié en matière d'équilibrage de l'air afin de vous assurer que le volume d'air soufflé corresponde à la plaque signalétique. Si vous négligez d'effectuer un équilibrage l'air adéquat, il peut survenir des blessures ou la mort, des dommages matériels ou à l'appareil, des problèmes de fonctionnement du système, ou une mauvaise qualité d'air. Le transfert d'humidité peut résulter d'une circulation d'air inadéquate.

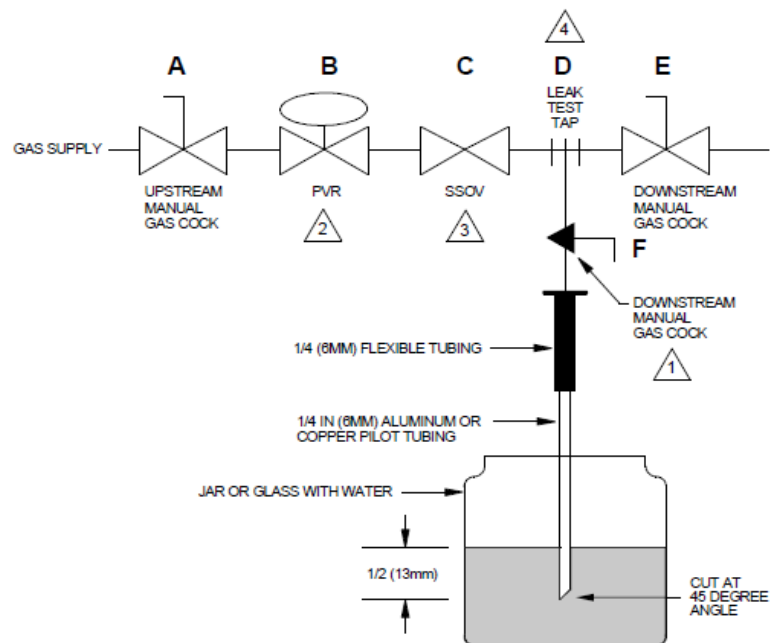
Cette unité peut contenir une ou plusieurs fonctions et une variété de commandes et d'options qui répondent aux besoins de chacun. Une description des fonctions et des options de l'appareil est détaillée dans la fiche électrique et dans le schéma de câblage de l'appareil. Inspectez attentivement votre schéma de câblage pour vérifier que toutes les commandes à distance sont convenablement localisées et correctement câblées.

Certains équipements peuvent contenir des contrôleurs programmables (PLC). Vous pouvez obtenir des renseignements supplémentaires du fabricant spécifique de l'automate programmable. Ces renseignements sont souvent disponibles sur le site web du fabricant de la commande.

ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ DU ROBINET D'ARRÊT DE SÛRETÉ

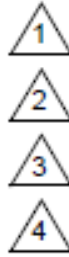
Un essai d'étanchéité des robinets d'arrêt de sûreté (pour détecter les bulles) doit être effectué au moins une fois par année par un technicien qualifié pour déterminer l'étanchéité des joints. Une très petite fuite est normale. Les robinets dont le débit maximal dépasse celui qui est indiqué sur le tableau suivant doivent être réparés ou remplacés.

1. Mettez le système de régulation hors tension.
2. Fermez la soupape de gaz manuelle située en amont.
3. Reliez un tube de ¼ po (6 mm) à l'ouverture de pression d'évacuation située sur le robinet d'arrêt de sûreté.
4. Plongez l'extrémité opposée du tube de ¼ po (6 mm) (coupé à angle de 45°) dans un récipient d'eau transparent.
5. Comptez le nombre de bulles qui apparaissent dans un intervalle de 10 secondes.
6. Si le nombre de bulles est supérieur à celui indiqué dans le tableau, réparez ou remplacez le robinet.
7. Si le débit de bulles est inférieur à celui indiqué dans le tableau, retirez le tube de ¼ po (6 mm), refermez l'ouverture de la pression d'évacuation.
8. Mettez le système de régulation sous



tension et ouvrez la soupape de gaz manuelle située en amont.

9. Après avoir complété l'essai, vérifiez si les raccordements de tuyauterie et les prises comportent des fuites vers l'extérieur.



CAN ALSO BE A PERMANENT PETCOCK

PRV = PRESSURE REGULATING VALVE

SSOV = SAFETY SHUTOFF VALVE

USE ONLY ONE OF THE DOWNSTREAM TAPS ON THE SSOV

Le tableau suivant indique le débit maximal de bulles selon la taille et le type de robinet.

<p>GAS SUPPLY UPSTREAM MANUAL GAS COCK LEAK TEST TAP DOWNSTREAM MANUAL GAS COCK 1/4 (6MM) FLEXIBLE TUBING 1/4 IN (6MM) ALUMINUM OR COPPER PILOT TUBING JAR OR GLASS WITH WATER 1/2 (13mm) CUT AT 45 DEGREE ANGLE</p> <p>1 – CAN ALSO BE A PERMANENT PETCOCK. 2 – PRV = PRESSURE REGULATING VALVE. 3 – SSOV = SAFETY SHUTOFF VALVE. 4 – USE ONLY ONE OF THE DOWNSTREAM TAPS ON THE SSOV.</p>	<p>ALIMENTATION EN GAZ SOUPAPE DE GAZ MANUELLE EN AMONT ROBINET D'ESSAI D'ÉTANCHÉITÉ SOUPAPE DE GAZ MANUELLE EN AVAL TUBE FLEXIBLE DE ¼ PO (6 MM) TUBE PILOTE D'ALUMINIUM OU DE CUIVRE DE ¼ PO (6 MM) POT OU VERRE D'EAU ½ PO (13 MM) COUPÉ À ANGLE DE 45 DEGRÉS</p> <p>PEUT AUSSI ÊTRE UN MINIROBINET PERMANENT PRV : SOUPAPE DE RÉGULATION DE PRESSION SSOV : ROBINET D'ARRÊT DE SÛRETÉ N'UTILISEZ QU'UN DES ROBINETS EN AMONT SUR LA SSOV</p>
---	--

Fabricant	Taille du tuyau (po)	Modèle	Débit maximal (bulles / 10 sec.)
Honeywell	1, 1¼	V4943, V8943	13
	1½, 2	V4943, V8943	16
	¾, 1, 1¼, 1½	V5055, V5097	14
	2, 2½, 3	V5055, V5097	24
ASCO	¾	K3A551/651	6
	1	K3A551/651	6
	1 ¼	K3A551/651	7
	1 ½	K3A551/651	9

VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT

APPELEZ UN TECHNICIEN QUALIFIÉ POUR L'ENTRETIEN

- Ouvrez le robinet principal et le robinet pilote, situés en amont des robinets d'arrêt manuels de l'allumage, et relevez toute présence de fuites sur la tuyauterie de l'unité.
- Relevez toute présence de fuites sur les sièges du robinet principal et de la vanne d'arrêt de sécurité de la veilleuse en fermant le robinet d'allumage manuel et la vanne d'arrêt de sécurité. Reliez un bout du boyau au robinet de pression qui se trouve entre le robinet d'allumage manuel et la vanne d'arrêt de sécurité, et plongez l'autre bout dans une tasse d'eau. Si des bulles apparaissent, réparez les fuites.
- La pression pilote est prédéfinie en usine, vous n'avez aucun réglage à effectuer.
- Pour démarrer le ventilateur, réglez les commandes à distance manuelles à la position « ON ». Mettez le système d'évacuation en marche pour activer le mécanisme de verrouillage de l'évacuation. Le volet devrait commencer à s'ouvrir. Lorsque ce dernier est complètement ouvert, la lame du volet actionnera l'interrupteur de fin de course, ce qui fera démarrer le ventilateur. Si le

système de commande comprend une limite inférieure de température avec dérivation automatique, pour des raisons de commodité, vous pouvez ajouter un câble pour détourner la limite inférieure pendant la mise en marche et l'ajustement d'autres commandes. Retirez le câble lorsque la mise en marche est terminée, puis vérifiez la limite inférieure et la fonction de dérivation.

5. Pour démarrer le chauffage, ouvrez le robinet d'allumage de la veilleuse manuel et actionnez l'interrupteur de chauffage sur le panneau de télécommande. La veilleuse devrait tenter de s'allumer. Si la tentative d'allumage réussit et qu'un verrouillage se produit, réinitialisez le relais du système de surveillance de la flamme et revérifiez visuellement, pour une deuxième fois, afin de vous assurer de la présence d'une flamme pilote. Si une flamme pilote apparaît pendant 8 secondes avant le verrouillage de la commande de la flamme d'allumage, le problème réside probablement au niveau du contrôle de sécurité dans le circuit de détection de flamme. Par exemple, il se produira un verrouillage si les interrupteurs à commande pneumatique ne s'actionnent pas. Reportez-vous au guide de dépannage séparé pour des renseignements additionnels. Inspectez également l'électrode d'allumage et l'électrode de détection de la flamme pour voir si la céramique est humide, fissurée ou sale étant donné que l'une de ces situations peut provoquer le verrouillage. L'écart entre les électrodes d'allumage est de 3/32^e po. Si l'unité dispose d'une commande pour la flamme d'allumage de série M II de Fireye, vous devrez vérifier le signal de l'électrode de détection de la flamme au moyen d'un voltmètre à courant continu. Un ensemble de jack d'essai est prévu dans la commande de la flamme d'allumage pour effectuer ce test. Le signal doit être d'un moins 10 VDC. Si le signal est inférieur à 10 VDC et qu'il y a présence de flamme pilote, reportez-vous à un guide de dépannage séparé.
6. Après avoir réussi à obtenir une veilleuse qui brûle sans interruption pendant que le ventilateur fonctionne, vérifiez que les soupapes de gaz principales fonctionnent alors que la principale soupape d'allumage manuelle est **FERMÉE**. Désactivez l'interrupteur de chaleur, ce qui éteindra la veilleuse. Placez un indicateur de pression entre les robinets à commande automatique et le robinet d'allumage manuel. Allumez le brûleur. Si la veilleuse s'allume correctement, le robinet principal à commande automatique devrait s'ouvrir, et la jauge devrait indiquer de la pression. L'indicateur de pression peut annoncer une pression négative s'il y a moins d'entrées. Si la (les) robinet(s) principal (principaux) ne s'ouvre(nt) pas, vérifiez s'il y a une erreur au niveau du câblage, ou un composant défectueux.
7. Test de la flamme d'allumage principale. Une fois le robinet principal à commande automatique ouvert, ouvrez manuellement le robinet d'allumage de la position fermée à la position ouverte. L'allumage du brûleur principal devrait s'effectuer à environ un quart de tour de la position fermée à la position ouverte
8. L'appareil de chauffage a été conçu et construit pour le volume d'air, la pression statique externe (pression dans la conduite) et l'augmentation de la température de l'air spécifiques qui figurent sur la plaque signalétique et le dessin d'atelier. Vous n'avez aucun réglage à effectuer à la plaque profilée.
9. Ne réglez pas le régulateur de pression principal (régulateur de l'appareil). Le taux d'allumage a été réglé à l'usine, vous n'avez rien d'autre à régler à ce niveau. L'augmentation de la température de l'air doit être celle indiquée sur la plaque signalétique. Dans le cas contraire, le volume d'air passant à travers l'unité doit être réglé. Vous pouvez effectuer cette opération en réglant la vitesse du ventilateur, en balançant les volets, ou les deux. L'augmentation de la température de l'air et la pression d'entrée d'air de l'unité doivent être mesurées lorsque le robinet modulant est grand ouvert.

Il est possible de faire en sorte que le robinet modulant reste grand ouvert en augmentant le régulateur de température par modulation à son maximum, et en retirant son élément de détection

du flux d'air pour l'exposer à une température fraîche. Si la pression d'entrée de gaz de l'unité est moindre que la pression d'entrée minimum indiquée sur l'étiquette de l'unité, celle-ci peut ne pas avoir assez de chaleur les jours les plus froids (conçu pour une température ambiante). S'il y a suffisamment de circulation d'air, la flamme doit être d'environ 16 po de long, inclinée, de couleur orange rougeâtre. Si la flamme est beaucoup plus longue et plutôt jaune, ou encore si elle est beaucoup plus courte et uniquement d'un bleu fluorescent, cherchez les réglages requis dans le guide de dépannage séparé.

10. Vérifiez que la pression d'admission de gaz corresponde à la plaque signalétique à sa puissance maximale d'utilisation.
11. Effectuez une vérification de contrôle et de surveillance de la flamme comme suit : lorsque le brûleur est allumé, fermez la principale soupape d'allumage manuelle ainsi que le robinet d'allumage de la veilleuse. Le robinet à commande automatique devrait se fermer dans les 4 secondes qui suivent, et la commande de la flamme d'allumage devrait se verrouiller dans les 10 à 15 secondes. Pour revenir au fonctionnement normal, réinitialisez la surveillance de flamme et ouvrez les robinets manuels.
12. Relevez toute présence de fuites sur la tuyauterie de l'unité lorsqu'elle est allumée.
13. Vérifiez la limite inférieure (en option) en ajustant les réglages au-dessus du point de consigne d'alimentation jusqu'à ce que l'unité arrête de fonctionner. La limite inférieure n'arrêtera pas les unités jusqu'à ce que le contact de la minuterie de dérivation soit ouvert.
14. Ramenez la limite inférieure et le régulateur de température à leurs réglages appropriés (consultez les réglages).
15. Vous devez vérifier le moteur du ventilateur, en particulier la courroie, suite aux tests précédents, après que les réglages soient effectués. Les courroies ont tendance à s'étirer au cours des premières semaines d'utilisation et peuvent avoir besoin d'être ajustées. Vous devez vérifier l'ampérage du moteur à l'aide d'un ampèremètre. Il ne doit pas dépasser l'ampérage nominal indiqué sur la plaque signalétique du moteur. Sinon, la surcharge du moteur provoquera son verrouillage.

Si l'installation comporte un ventilateur d'évacuation, réglez l'évacuation d'air afin qu'elle corresponde à l'alimentation en air à $\pm 10\%$.

RÉGLAGE DES COMMANDES

Les réglages suivants des commandes de réglage sont appropriés pour la plupart des applications. Reportez-vous aux fonctions de l'appareil et au schéma de câblage pour les réglages spécifiques à votre appareil.

Thermostat de conduit à un ou deux stades : 55 – 70° F (13 – 21° C).

Thermostat à un ou deux stades, et modulant : 68 – 74° F (20 – 23° C).

Sélecteur de température à distance : 60 – 70° F (16 – 21° C).

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT



Cet appareil est branché sur la haute tension. Un choc électrique ou la mort peuvent survenir si les directives ne sont pas suivies. Cet équipement contient des pièces mobiles qui peuvent démarrer de façon inattendue. Des blessures ou la mort peuvent survenir si les directives ne sont pas suivies. Tous les travaux doivent être effectués par un technicien qualifié. Débranchez et verrouillez toujours l'alimentation avant l'entretien. **VOUS NE DEVEZ** en aucun cas contourner un dispositif de verrouillage ou un système de sécurité.

AVERTISSEMENT



Suivez les consignes de nettoyage et le programme d'inspection recommandé afin de réduire les risques de moisissures ou autre croissance bactérienne. L'apparition de moisissure ou de croissance biologique peut causer des dommages matériels ou des réclamations pour blessures corporelles résultant d'une installation incorrecte, d'un entretien inadéquat ou du défaut d'inspecter. Engineered Air n'assume aucune responsabilité et ne donne aucune garantie, expresse ou implicite, quant à la moisissure ou la croissance bactérienne ou tout autre problème de qualité d'air ambiant. S'il y a présence de moisissure ou de croissance biologique, déterminez et corrigez-en la cause. Retirez et disposez le contaminant de façon appropriée. Nettoyez et désinfectez convenablement la zone affectée en utilisant uniquement des désinfectants homologués adaptés au matériel CVCA.

Pour pouvoir fournir un historique d'entretien, nous recommandons que le propriétaire maintienne une fiche d'entretien pour chaque appareil. **Les directives d'entretien suivantes doivent être exécutées chaque année au printemps et à l'automne par du personnel qualifié, sauf indication contraire.**

ATTENTION



Étiquetez tous les câbles avant de les retirer lorsque vous procédez à l'entretien des commandes ou des composants essentiels. Les erreurs de câblage peuvent causer un fonctionnement incorrect et dangereux.



Vérifiez le bon fonctionnement après l'entretien.

ÉLECTRIQUE

1. Vérifiez que le branchement de tout le câblage ne soit pas desserré.
2. Vérifiez la tension sur l'appareil (pendant son fonctionnement).
3. Vérifiez l'ampérage par rapport à l'indication sur la plaque signalétique de l'appareil.
4. Lorsque possible, tous les contacteurs doivent être inspectés pour s'assurer que les contacts sont propres et se font bien. Si les contacts sont anormalement rongés ou sérieusement brûlés, remplacez le contacteur. De mauvais contacts peuvent causer une marche en monophasé et l'épuisement du moteur.

AJUSTEMENT DE LA COURROIE

Pour maximiser la durée de vie de la courroie et du roulement, l'alignement des poulies et la tension de la courroie doivent être correctement maintenus. Remplacez les courroies seulement avec celles qui sont de même type et de même taille.

AVIS : Les courroies trop serrées ou alignées de façon inappropriée affectent la durabilité du (des) moteur(s), du roulement du ventilateur, et des courroies elles-mêmes.

Alignement : Les poulies doivent être alignées à moins de $1/16^{\circ}$ po par pied (1 mm par 760 mm) d'écartement.

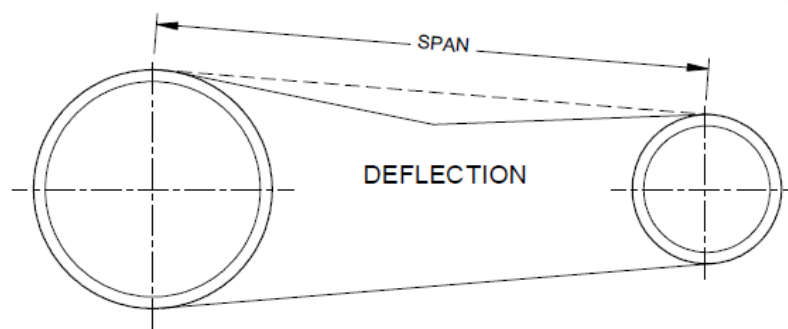
POUR LES VENTILATEURS ÉQUIPÉS DE SUPPORT À 3 BRANCHES (SPIDER BRACKETS) :

Une courroie en V correctement ajustée passe à l'intérieur des gorges des poulies. Puisque les côtés de la courroie s'enfoncent dans les poulies, la courroie en V n'a pas besoin d'être serrée à l'extrême. Elle devrait être aussi desserrée que possible sans toutefois glisser dans les gorges des poulies.

Fléchissement de la courroie : $3/4$ po (19 mm) pour chaque pied (300 mm) d'écartement entre les poulies.

POUR LES VENTILATEURS ÉQUIPÉS DE ROULEMENT LUBRIFIABLE À PALIER

Fléchissement de la courroie : Allouez $1/64^{\circ}$ po (0,4 mm) de fléchissement pour chaque 1 po (25,4 mm) de longueur d'écartement.



SPAN = ÉCARTEMENT
DEFLECTION = FLÉCHISSEMENT



ATTENTION : Une tension excessive de la courroie est la cause la plus fréquente d'usure prématurée de la courroie et du roulement, et du bruit.

VIS DE RÉGLAGE

Vérifiez s'il y a relâchement des vis de réglage sur la roue du ventilateur, le roulement du ventilateur et les poulies du moteur. Resserrez lorsque requis. **IL EST IMPORTANT D'EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN MARCHÉ INITIALE, APRÈS UNE PÉRIODE DE RODAGE DE 2 SEMAINES ET À UNE INTERVALLE DE 4 MOIS PAR LA SUITE.**



ATTENTION : UN SERRAGE EXCESSIF DES VIS DE RÉGLAGE PEUT ENDOMMAGER LES ROULEMENTS.

COUPLE DE SERRAGE DES ÉCROUS DE BLOCAGE DES ROULEMENTS

TABLEAU I

Diamètre de l'arbre	NTN	KOYO	NTN	KOYO	DODGE
Type	SÉRIE UC (vis de réglage)		SÉRIE UK (écrou de serrage)		SÉRIE SC 203-215
¾ po (19 mm)	35 po-lb (3,9 Nm)	35 po-lb (4,0 Nm)	Posez la rondelle et l'écrou; serrez l'écrou à la main.		66 - 80 po-lb (7,5 - 9 Nm)
1 po (25 mm)	35 po-lb (3,9 Nm)	35 po-lb (4,0 Nm)			Placez un poinçon ou un tournevis dans l'encoche de l'écrou et frappez dessus avec un marteau. Arrêtez de frapper lorsque l'écrou a tourné de 60° à 90°. Ne frappez pas sur le joint.
1 3/16 po (30 mm)	43 po-lb (4,9 Nm)	35 po-lb (4,0 Nm)	126 - 156 po-lb (14 -18 Nm)		
1 7/16 po (37 mm)	51 po-lb (5,8 Nm)	75 po-lb (8,5 Nm)	126 - 156 po-lb (14 -18 Nm)		
1 11/16 po (43 mm)	69 po-lb (7,8 Nm)	75 po-lb (8,5 Nm)	Pliez la languette sur le bord de la rondelle, qui est alignée avec l'encoche de l'écrou.		228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)
1 15/16 po (49 mm)	69 po-lb (7,8 Nm)	155 po-lb (17,5 Nm)			228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)
2 3/16 po (56 mm)	87 po-lb (9,8 Nm)	155 po-lb (17,5 Nm)	Si la languette n'est pas alignée avec une encoche, resserrez l'écrou.		228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)
2 7/16 po (62 mm)	147 po-lb (16,6 Nm)	155 po-lb (17,5 Nm)			228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)
2 11/16 po (68 mm)	173 po-lb (19,6 Nm)	248 po-lb (28,0 Nm)	NE DESSEREZ PAS L'ÉCROU.		228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)
2 15/16 po (75 mm)	173 po-lb (19,6 Nm)	248 po-lb (28,0 Nm)			228 - 272 po-lb (26 -31 Nm)

Reportez-vous à la documentation du fabricant concernant les roulements pour tous les autres types de roulements.

LUBRIFICATION DES ROULEMENTS DES VENTILATEURS

Certains ventilateurs sont lubrifiés en permanence dans les roulements à bille scellés, ils ne devraient donc pas avoir besoin de lubrification. Ces roulements sont emballés à l'usine remplis de 30 à 50 %. **Les roulements qui ont besoin de lubrification doivent être graissés pendant que le roulement tourne lentement, avec la quantité suivante de lubrifiant à base de lithium. NE METTEZ PAS TROP DE GRAISSE. N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE QUI NE SOIT PAS À BASE DE LITHIUM.**

Des lignes de lubrification prolongées peuvent être fournies. Les tubes ne sont pas remplis en usine.

RECOMMANDATIONS POUR LES ROULEMENTS À BILLE

Température roulement ° F (° C)	Intervalle pour re-graissage		
	Propre	Poussiéreux	Poussiéreux et humide
Sous 120 (50)	Aux 2 ½ ans	Annuellement	Aux 4 mois
Sous 158 (70)	Annuellement	Aux 4 mois	Au mois

Dia. arbre	¾ po (19 mm)	1 po (25 mm)	1 3/16 po (30 mm)	1 7/16 po (37 mm)	1 11/16 po (43 mm)	1 15/16 po (49 mm)	2 7/16 po (62 mm)	2 15/16 po (75 mm)
Graisse	0,06 oz (1,8 g)	0,12 oz (3,3 g)	0,20 oz (5,6 g)	0,23 oz (6,5 g)	0,27 oz (7,7 g)	0,36 oz (10,3 g)	0,53 oz (14,9 g)	1,00 oz (31,0 g)

Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à la documentation du fabricant concernant le ventilateur et/ou le roulement.

LUBRIFICATION DES ROULEMENTS DES VENTILATEURS DODGE

Programme suggéré de re-lubrification (mois)* pour roulement à bille avec palier de type lubrifiable Dodge

Vitesse (RPM)	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
DIA. arbre									
½ po - 1 1/16 po	6	6	7	3	3	2	2	2	1
1 15/16 po - 2 7/16 po	6	5	4	2	2	1	1	1	1
2 11/16 po - 2 5/16 po	5	4	3	2	1	1	1		
3 7/16 po - 3 15/16 po	4	3	2	1	1				

* Intervalle de graissage initial suggéré. Si les conditions de sécurité le permettent, re-lubrifiez pendant le fonctionnement jusqu'à ce qu'une purge se produise au niveau des joints. Ajustez la fréquence de lubrification selon l'état de la graisse purgée. Les heures de fonctionnement, la température et les conditions environnantes auront une incidence sur la fréquence de re-lubrification nécessaire. Pour un fonctionnement 24 heures sur 24, doublez la fréquence de lubrification.

Lubrifiez avec une graisse pour roulement à billes universelle NLGI No 2 ou No 3 comportant des inhibiteurs de corrosion, des additifs antioxydants et une viscosité minimale de 500 SSU à 100° F (38° C). Voici quelques exemples de graisses ayant ces propriétés :

Shell	Alvania RL 2
Mobil	Mobilith SHC220
Exxon	Ronex MP

Lubrifiez le roulement avant de l'arrêter pour une période prolongée ou de l'entreposer, et faites une rotation de l'arbre une fois par mois pour faciliter sa protection anticorrosion.

Programme suggéré de re-lubrification (mois)* pour roulement à rouleaux sphériques avec palier rigide et lubrifiable

Vitesse (RPM)	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
DIA. arbre									
1 3/16 po - 1 7/16 po	6	4	4	2	1	1	1	1	½
1 11/16 po - 2 3/16 po	4	2	1 ½	1	½	½	½	½	½
2 7/16 po - 3 7/16 po	3	1 ½	1	½	½	¼	¼		
3 15/16 po - 4 15/16 po	2 ½	1	½	¼					

* Intervalle de graissage initial suggéré. Si les conditions de sécurité le permettent, re-lubrifiez pendant le fonctionnement jusqu'à ce qu'une purge se produise au niveau des joints. Ajustez la fréquence de lubrification selon l'état de la graisse purgée. Les heures de fonctionnement, la température et les conditions environnantes auront une incidence sur la fréquence de re-lubrification nécessaire. Pour un fonctionnement 24 heures sur 24, doublez la fréquence de lubrification.

Lubrifiez avec une graisse pour roulement à billes universelle NLGI No 2 comportant des inhibiteurs de corrosion, des additifs antioxydants et une viscosité minimale de 500 SSU à 100° F. Voici quelques exemples de graisses ayant ces propriétés :

Shell	Alvania N° 2
Mobil	Mobilith AW2
Mobilith	SHC100
Texaco	Premium RB2
American	Rykon Premium 2

Lubrifiez le roulement avant de l'arrêter pour une période prolongée ou de l'entreposer, et faites une rotation de l'arbre une fois par mois pour faciliter sa protection anticorrosion.

Programme suggéré de re-lubrification (mois)* pour roulement à rouleaux sphériques avec palier à tête amovible

Vitesse (RPM)	500	750	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	** oz
DIA. arbre										
1 7/16 po – 1 15/16 po	6	4 ½	4	4	3 ½	2 ½	2 ½	1	1	0,05
2 3/16 po – 2 11/16 po	5	4 ½	4	2 ½	2 ½	1 ½	½	¼	¼	0,75
2 15/16 po – 3 15/16 po	4 ½	4	3 ½	2 ½	1 ½	1	½			2,00
4 7/16 po – 4 15/16 po	4	4	2 ½	1	½					4,00
5 7/16 po – 5 15/16 po	4	2 ½	1 ½	1						7,00

* Intervalle de graissage initial suggéré. Retirez le couvercle de roulement et examiner l'état de la graisse usagée. Ajustez la fréquence de lubrification au besoin. Les heures de fonctionnement, la température et les conditions environnantes auront une incidence sur la fréquence de re-lubrification nécessaire. Nettoyez et regarnissez le roulement une fois par année. Retirez la vieille graisse, garnissez le roulement et remplissez les réservoirs de logement des deux côtés du roulement jusqu'au bas de l'arbre. Pour un fonctionnement 24 heures sur 24, doublez la fréquence de lubrification.

** Graisse à ajouter à chaque intervalle.

Lubrifiez avec une graisse pour roulement à billes universelle NLGI No 2 comportant des inhibiteurs de corrosion, des additifs antioxydants et une huile de viscosité minimale de 500 SSU à 100° F. Voici quelques exemples de graisses ayant ces propriétés :

Shell	Alvania N° 2
Mobil	Mobilith AW2 Mobilith SHC100
Texaco	Premium RB2
American	Rykon Premium 2

Lubrifiez le roulement avant de l'arrêter pour une période prolongée ou de l'entreposer, et faites une rotation de l'arbre une fois par mois pour faciliter sa protection anticorrosion.

Lubrification à l'huile statique

Utilisez uniquement de l'huile minérale de haute qualité avec une viscosité minimale de 100 SSU à la température de l'huile en fonctionnement. La température de l'huile en fonctionnement est d'environ 10° F supérieure au logement de roulement.

Les valeurs SAE ayant cette viscosité à la température en fonctionnement suivante sont :

150° - SAE 20 160° - SAE 30 180° - SAE 40

Le niveau d'huile statique doit se situer au centre du rouleau inférieur (n'emplissez pas trop).

Une vidange complète de la lubrification doit être faite chaque année.

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Reportez-vous aux recommandations de lubrification du fabricant du moteur.

Pour les moteurs munis de bouchon de vidange pour la graisse, retirer les bouchons et faire rouler le moteur pendant 15 minutes avant de replacer les bouchons. **NE METTEZ PAS TROP DE GRAISSE.**

INTERVALLE RECOMMANDÉ POUR LUBRIFICATION DU MOTEUR

Heures d'utilisation Par jour	Jusqu'à 7,5 HP Jusqu'à 5,6 kW	10 à 40 HP 7,5 à 29,8 kW	Plus de 40 HP Plus de 29,8 kW
Moins de 12	5 ans	3 ans	1,5 an
Plus de 12	2 ans	1 an	9 mois

NOTE : Les moteurs qui fonctionnent dans des conditions difficiles doivent être graissés comme indiqué par le fabricant du moteur.

CONDUITE DE GAZ

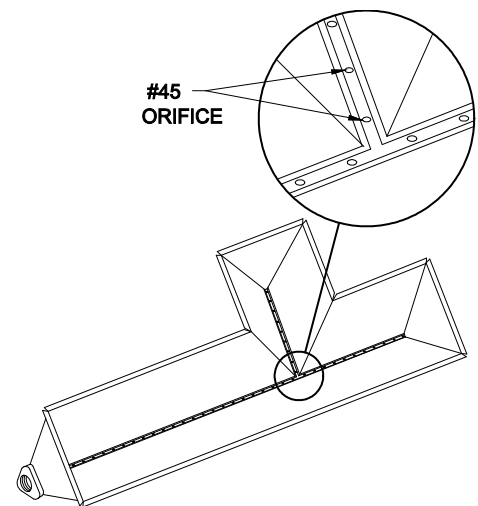
Nous vous recommandons de vérifier les dispositifs de sécurité au moins une fois par année. Effectuez la vérification d'état de marche décrite dans le présent manuel.

Vous devez faire l'essai du robinet d'arrêt de sûreté chaque année, ou selon les recommandations du fabricant, en choisissant la période la moins longue.

À chaque année, vous devez nettoyer le grillage des régulateurs munis de terminaux de ventilation.

BRÛLEURS

Nous vous recommandons d'inspecter le brûleur une fois par année. Éliminez le calcaire qui pourrait s'être accumulé sur les plaques du brûleur. Assurez-vous qu'il ne subsiste aucune matière étrangère dans les orifices se trouvant sur les plaques du brûleur. Les deux premiers orifices du moule en T comme indiqué sont de dimension 45, tous les autres orifices du moule sont de dimension 42.



FILTRES

L'intervalle pour le changement des filtres peut se fonder sur la baisse de pression à travers le filtre ou suivant une planification au calendrier ou une inspection visuelle. Les intervalles planifiés devraient se situer entre un et six mois, selon la quantité de polluants qui provient de l'air intérieur et extérieur. Des changements plus fréquents peuvent être requis pendant la saison de récupération.

Il faut retirer les filtres aux appareils fonctionnant avec une quantité élevée d'air extérieur (ou déplacé à l'emplacement du filtre d'hiver le cas échéant) pendant les mois d'hiver dans les régions de gel ou de neige abondante.

Des filtres bouchés ou excessivement sales peuvent causer des dommages à l'appareil. Consultez le dessin d'atelier pour connaître les quantités, tailles et types de filtres. Utilisez la même taille et le même type pour le remplacement.

- A. Filtre permanent à vitesse élevée :
Il est important que les filtres soient vérifiés et nettoyés régulièrement tout de suite après l'installation, pour déterminer le meilleur intervalle d'entretien. Pour nettoyer, rincez à l'eau. Secouez l'excès d'eau et réinstallez. Ces filtres n'ont pas besoin d'adhésif à l'huile.
- B. Filtres plissés jetables et/ou remplaçables (cartouche, sac) :
Vous pouvez obtenir des filtres de remplacement auprès d'un représentant d'Engineered Air.

Pour certaines utilisations, des filtres / médias usagés peuvent présenter des dangers chimiques ou biologiques. Toutes les normes locales, régionales et nationales relatives à la sécurité et à l'élimination doivent toujours être suivies.

COMMANDES

À chaque année, nettoyez et recalibrez toutes les commandes, vérifiez le bon fonctionnement, et réparez ou remplacez les commandes défectueuses. Vérifiez les réglages du matériel des volets à chaque trois mois. Remplacez les fusibles grillés par des fusibles de taille et de type équivalents. Si vous négligez de le faire, vous pouvez endommager l'appareil.

VENTILATION DES BOÎTIERS DE COMMANDE

Les boîtiers de commande sont souvent ventilés en été pour assurer le refroidissement des composants. Un volet à glissière réglable manuellement est prévu pour le réglage et la fermeture saisonnière. Le volet à glissière doit être fermé lors du fonctionnement en hiver et ouvert lors du fonctionnement en été.

ENTRÉES D'AIR, SECTIONS DE MÉLANGE ET VOLETS

Les entrées d'air, les écrans, et les zones adjacentes doivent être vérifiées tous les six mois pour évaluer la propreté, l'intégrité et le bon fonctionnement. Réglez les volets si nécessaire.

SERPENTINS

Inspectez les serpentins et les bacs de récupération pour voir s'ils sont propres et s'il y a présence de croissance biologique une fois par année pendant la saison de refroidissement, ou plus souvent si nécessaire.

AVERTISSEMENT

Des serpentins sales peuvent causer une mauvaise qualité d'air. Si vous ne maintenez pas les serpentins propres, vous pouvez causer des blessures ou la mort, des dommages matériels ou à l'appareil, ou des problèmes de fonctionnement du système. La moisissure qui s'y trouve peut provenir de serpentins sales.

La surface externe des serpentins à ailettes peut être nettoyée avec de l'eau pulvérisée à basse pression et une brosse. Les ailettes de serpentin peuvent facilement être endommagées. N'utilisez pas de vapeur ni d'eau à haute pression pour nettoyer les serpentins, ce qui les endommagerait définitivement. Lorsque vous utilisez des additifs ou des solutions de nettoyage, ils doivent être compatibles avec les matériaux ou le revêtement du serpentin. Utilisez un peigne fin pour redresser les ailettes endommagées ou pliées.

Hivérisation des serpentins :

Les serpentins d'eau qui ne sont pas utilisés doivent être protégés du gel. Videz l'eau et soufflez l'air des serpentins avec de l'air comprimé, puis à plusieurs reprises, remplissez-les de glycol inhibé pré-mélangé HVAC ou autre fluide approprié, et videz-les à nouveau avec la pression appropriée.

N'utilisez pas de propylène glycol avec la tuyauterie en CPVC.

